

Zazimování obytného auta (karavanu)

1. Úvod-obecně

Této činnosti bude zřejmě předcházet rozhodnutí, že po dobu zimního období nebudu s obytným autem (dále jen OA) nebo i karavanem vyjíždět. Současně nevlastním hangár, stodolu nebo takový velký prostor, kam se můj mazlík vejde a bude na rozdíl ode mne obklopen nepřetržitou teplotou maximálně 10°C, větraný, kontrolovaný jak se mu daří a co mu schází. Takových je, dovolím si tvrdit, mezi námi dost. Chci se podělit o poznatky jak já zazimovávám našeho bydlička po náročné sezóně. **Také je řešení OA prodat a na jaře koupit nové.**

2. Začátek zazimování

Začátek zazimování se odehrává v myčce! Každý máme někde ve svém okolí myčku autobusů a nákladních aut. Tam za necelých 300,-Kč s dph (!) nechám (-e) "mazla" umýt a navoskovat. Špína musí po sezóně pryč. Myslet si, že jarní odtávající sníh "špínu vezme s sebou" a auto umyje je blbost. Naopak! Špína se za zimu ještě více zažere a dá to mnohem více práce ji odstranit! Vysvětlení od stejně nedůsledných kolegů na jaře, **"to je prach dalek, ten se nikdy nemeje"** nesdílím, byť mne určitě pobaví. Kdo myje doma nějakou vysokotlakou pumpou, tak bacha na okna a samolepky na karoserii (to jsou ty různé ozdobné pásy).

Z myčky jedeme hned k čerpací stanici PHM, neboli "benzínce", kde natankujeme "po okraj". Je to kvůli reznutí nádrže. Takto reznout nemůže, nafta za půl roku taky nezvodnatí. Kdo nemá doma kompresor, tak u "benzínky" si připumpuje (správně přihustí) letní pneu tak **o 10-15% více než má udáno** v manuálu pro běžnou jízdu! A šupajda domů, zaparkovat.

3. Doma za světla

Kdo má stání trochu do sklonu, je na tom lépe než ten, který chtěl po řemeslnících "absolutní" rovinu. Proč ani psát nebudu. (Za "pět korun" odpovím). Taky je dobrý rozbalit markýzu (někdy se do ní přimotá brouček nebo list), a zkontrolovat či zbavit se věcí, které tam nepatří. Během zimy se totiž potom vytvoří na plachtě fleky, kterých se budeme zbavovat pěkně dlouho, kdo ví jestli. Minimálně budou problémy při prodeji, kdy budete kupujícímu vysvětlovat že to není plíseň ale jenom špína. Němci myjí markýzy skoro vždy při odjezdu na další štaci, proto ti ji na zimu mýt nemusí. Mají jí už čistou. Během venkovního čištění si všimneme drobných nedostatků, které buď odstraníme hned, nebo si je zapíšeme do poznámek na jaro. Odpojíme plyn. To platí i pro ty, co mají regulátor Duo-Trio Matic. Já osobně vyndám plynové bomby z auta a spotřebuji doma. Doporučení je odpojit hadičky od bomb, prý si těsnění odpočine ..(?) tomu bych i věřil, může být. Pak běžím do lékárny pro dětský pudr (každoročně jej nemohu nalézt) a namažu s ním všechna gumová těsnění pod okny a okolo dveří. Dle zahraničních fór i dle mne se jedná o jednu z nejdůležitějších činností při zazimování OA. (Platí asi pro ty, co si koupí max. 2 OA za život, první totiž nevyhovuje ;-) Doporučení čím to namatlat jsou různá, v každém případě "pudr na dětskou prdelku" je nejlacinější a zaručená varianta. Prodejci Vám klidně prodají "litr SUPER vody" bez většího efektu

3. Doma i za tmy

Doma na skoro rovině není dobré "zatahovat" ruční brzdu" (totéž platí i pro karavany). Může přimrznout, resp. na kotoučích "vyreznou" plochy, které mohou bránit v další sezóně akčnímu brzdění. podle výbavy auta se rozhodneme, jestli veškeré baterie, EFOY, ... odneseme domů nebo auto bude připojeno na stálých , dnes již 240V. Baterie, když nenecháte přes zimu na centrále, stejně pak doporučuji připojit na "inteligentní dobíječky" v garáži, aby jsme je udrželi v dobré kondici na jaro.

Všechny vody ze systémů vypustíme a hlavně: kohoutky necháme otevřené !! Někdy "projedeme" odpadní trubky Golemem (speciální české bakterie, které "sežerou" vše v odpadních trubkách, když je necháme den v teple !! Fakt je dobré si vše psát do tabulky (bude v sekci ke stažení) kdy se co dělá, nebo má dělat. (Tam jsou i datumy kdy Vám končí technická, platební karty, aktualizace, ... Někdo se u vody na zimu sichruje tím, že nasype sůl do sifonů. Já to nedělám. Nechám jen otevřené kohouty. Na jaře je potom, půl práce s čistěním trubek s vodou. Dáme jen patřičný Ceristil a jedem (opatřením oproti ženským je, že vypneme napájení ke kohoutkům vody ! Pak ať si tam chodí ošetřovat vše dle libosti). Největší nepřítel zazimovaného auta nebo karavanu je stojící vzduch a ještě k tomu vlhký. Nevkládám osobně naděje v jakékoli odvlhčovače a podobné. Větrat když je chvilka a zase vyvětrat. V žádném případě nepřikrývat auto nebo karavan jakoukoli neprodyšnou plachtou !! Pak je plíseň tutová!!

4. Motorová část

Zkontrolujte nemrznoucí směs v chladiči a ostřikovačích, event. naplňte mrazuvzdorné kapaliny v ostřikovači. Při této příležitosti proveďte kontrolu oleje a olejového filtru, popř. palivového filtru

5. Vnitřní obytná část

Všechny potraviny odneste domů, včetně koření, těstovin a všeho, o čem si myslíte, že by mohli přežít. Je třeba vzít v potaz, že výkyvy teplot v obytné části auta je velká. Troufám si tvrdit že i v zimě to může být mezi -15°C až + 20°C, to znamená v rozsahu 35°C!! Stejně je na jaře vyhodíte jako prošlé, nebo se Vám do nich chtít nebude. (Stejně jako nám). Stejně tak lékárnou (-y) vezměte domů. Všechny skříňky, šuplata nechte otevřené ať všechno může dýchat. Matrace postavte na kolmo a i oblečení vzít domů. Někteřímu speciálnímu oblečení (AlpinePro, Wolfskin, ...) mráz prý škodí a může poškodit vlákna! Zámky prý je dobré pomáznout tukem, resp. olejem. Na Sibiři neparkuji, proto si myslím že to není potřeba. (Olej pak bude vytékat ze zámku minimálně dvě (2) sezóny). Lednice mají zámek, který umožňuje lednici a mrazák nechat trvale otevřené. (Čtete všichni návod, nebo NĚ ?). Vytápění radiátorem k ničemu dobrému nevede. Je opravdu lepší všechno odnést a ponechat vnitřek "osudu". Ani pohlcovače vzduchu se v "Evropě" skoro vůbec neosvědčily. A když už, tak na první měsíc !! Také jsem četl radu nasadit pastičky na myši ... Na dotaz jaký má typ OA a rok výroby se mi nedostalo odpovědi. Bezdrátový GSM Alarm s detekcí teploty a pohybu (dnes v ceně 2.500,-Kč s dph a kartou od Vafafone také nemusí být od věci. Zvláště pro ty, kteří na svého mazlíka nevidí není od věci. Miska na stůl s kávovými zrnky prý dělá divy. Jaké ? To jsem se nedozvěděl, i když jsem o tom přemýšlel. Zkuste a uvidíte. Na diskuzích se ještě zmiňují vůně, které po dobu klidu nasaje interier. Proč ne. Vanilka se sehnat dá, "uzené", které by se líbilo mně, už je horší

Alespoň základní informace ohledně zazimování by zde měly být. Více detailů a podrobností naleznete na internetových diskuzích. Nezapomeňte však používat svůj vlastní, selský rozum !! Ve spolupráci s mateřským OA Klubem v Amberg: